

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnica Timișoara
1.2 Facultatea ¹ / Departamentul ²	Facultatea de Inginerie din Hunedoara / Departamentul de Inginerie și Management
1.3 Domeniul de studii (denumire/cod ³)	Ingineria autovehiculelor / 160
1.4 Ciclul de studii	Licență
1.5 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Autovehicule rutiere / 30 / Inginer

2. Date despre disciplină

2.1a Denumirea disciplinei/Categoria formativă ⁴	ORGANE DE MAȘINI 2 / DF						
2.1b Denumirea disciplinei în limba engleză	MACHINE PARTS 2						
2.2 Titularul activităților de curs	Șef lucrări dr. ing. MIKLOS IMRE ZSOLT						
2.3 Titularul activităților aplicative ⁵	Șef lucrări dr. ing. MIKLOS IMRE ZSOLT						
2.4 Anul de studii ⁶	III	2.5 Semestrul	I	2.6 Tipul de evaluare	E	2.7 Regimul disciplinei ⁷	DI

3. Timp total estimat - ore pe semestru: activități didactice directe (asistate integral sau asistate parțial) și activități de pregătire individuală (neasistate)⁸

3.1 Număr de ore asistate integral/săptămână	4 , format din:	3.2 ore curs	2	3.3 ore seminar/laborator/proiect	2
3.1* Număr total de ore asistate integral/sem.	56 , format din:	3.2* ore curs	28	3.3* ore seminar/laborator/proiect	28
3.4 Număr de ore asistate parțial/săptămână	, format din:	3.5 ore practică		3.6 ore elaborare proiect de diplomă	
3.4* Număr total de ore asistate parțial/semestru	, format din:	3.5* ore practică		3.6* ore elaborare proiect de diplomă	
3.7 Număr de ore activități neasistate/săptămână	4,92 , format din:	ore documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren			1
		ore studiu individual după manual, suport de curs, bibliografie și notițe			1,92
		ore pregătire seminarii/laboratoare, elaborare teme de casă și referate, portofolii și eseuri			2
3.7* Număr total de ore activități neasistate/semestru	69 , format din:	ore documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren			14
		ore studiu individual după manual, suport de curs, bibliografie și notițe			27
		ore pregătire seminarii/laboratoare, elaborare teme de casă și referate, portofolii și eseuri			28
3.8 Total ore/săptămână ⁹	8,92				
3.8* Total ore/semestru	125				
3.9 Număr de credite	5				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none"> Mecanică 1,2 , Desen tehnic și infografică 2, Rezistența materialelor 1,2, Mecanisme, Proiectarea asistată de calculator
4.2 de rezultatele învățării	<ul style="list-style-type: none"> Cunoștințe generale – utilizarea calculatoarelor, abilități și competențe în utilizarea pachetelor MS Office, AutoCAD și Autodesk Inventor

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> Amfiteatru cu videoproiector / tablă inteligentă / smart tv și tablă de scris; calculator; conexiune la rețea internet
5.2 de desfășurare a activităților practice	<ul style="list-style-type: none"> Laborator Organe de mașini cu standuri specifice pentru lucrările de laborator; Sală de activități aplicative cu, calculatoare cu conexiune la rețea internet; videoproiector / tablă inteligentă / smart tv; soft cu licență (AutoCAD, Autodesk Inventor)

6. Rezultatele învățării la formarea cărora contribuie disciplina

Cunoștințe	<ul style="list-style-type: none"> • C1. Studentul/absolventul identifică și explică conceptele, teoriile și metodele de bază ale domeniului ingineriei autovehiculelor și ale specializării.
Abilități	<ul style="list-style-type: none"> • A1. Studentul/absolventul utilizează principii și metode de bază din domeniu și le aplică în procese specifice specializării. • A2. Studentul/absolventul aplică principii și metode de bază și rezolvă probleme asociate reprezentărilor grafice, bazelor de date, modelării și simulării sistemelor și proceselor specifice autovehiculelor rutiere. • A3. Studentul/absolventul selectează și aplică concepte, principii și metode de bază din domeniu pentru calcule mecanice și de rezistență specifice ingineriei autovehiculelor. • A4. Studentul/absolventul elaborează documentație tehnică, inclusiv desene de execuție și de ansamblu, interpretează condiții tehnice și verifică concordanța dintre caracteristicile prescrise și rolul funcțional al reperelor.
Responsabilitate și autonomie	<ul style="list-style-type: none"> • RA1. Studentul/absolventul selectează și analizează sursele bibliografice specifice specializării. • RA2. Studentul/absolventul demonstrează autonomie în învățare pe problematici specifice specializării. • RA3. Studentul/absolventul își asumă responsabilitatea pentru dezvoltarea profesională continuă, folosind surse de informare tehnică de specialitate și tehnici moderne de învățare.

7. Obiectivele disciplinei (asociate rezultatelor învățării de la punctul 6)

<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea pregătirii fundamentale și specifice prin identificarea, utilizarea și aplicarea conceptelor, și teoriilor specifice organelor de mașini studiate • Aplicarea metodelor de bază pentru calcule de dimensionare și verificare, specifice organelor de mașini • Dobândirea de cunoștințe, abilități și competențe în rezolvarea proiectelor și elaborarea documentației tehnice, prin selectarea și analiza surselor bibliografice corespunzătoare, specifice organelor de mașini • Autonomie în însușirea unor cunoștințe specifice organelor de mașini • Asumarea responsabilității pentru dezvoltarea profesională continuă, prin utilizarea unor surse de informare specifică organelor de mașini
--

8. Conținuturi¹⁰

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare ¹¹
TRANSMISII PRIN ROȚI CU FRICTIUNE Mod de funcționare. Variante constructive. Calculul transmisiilor cu roți cilindrice. Calculul transmisiilor cu roți conice. Variatoare de turație cu roți cu fricțiune.	3	Prelegere cu mijloace multimedia, conversații și explicații asupra tematicii. Resurse în format electronic: cv.upt.ro
TRANSMISII PRIN CURELE Mod de funcționare. Clasificare. Calculul geometric al curelelor. Cinematica transmisiilor prin curele. Forțe și eforturi unitare în curele. Dimensionarea transmisiilor prin curele. Transmisii prin curele dințate. Transmisii prin curele poly - V. Variatoare de turație prin curele.	5	
TRANSMISII PRIN ROȚI DINȚATE Considerații generale. Clasificare. Materiale și tehnologie. Elemente cinematice și geometrice ale angrenajelor. Angrenaje cu profil deplasat. Roți dințate cu dinți înclinați. Proiectarea angrenajelor cilindrice. Angrenaje conice: particularități constructive, cinematică și geometrie, proiectare. Angrenaje melc – roată melcată: particularități constructive, cinematică și geometrie, proiectare. Transmisii cu roți	16	

dințate planetare și diferențiale. Reductoare de turație		
TRANSMISII PRIN LANȚURI Mod de funcționare. Construcția lanțurilor și a roților de lanț. Cinematica transmisiilor cu lanțuri. Forțele din lanțuri. Calculul transmisiilor cu lanț	4	
Bibliografie ¹² 1. Gafițeanu, M., <i>Organe de mașini, vol I,II</i> , Editura Tehnică București, 2001 2. Horovitz, B., <i>Organe de mașini</i> , București: Ed. Didactică și Pedagogică, 1969 3. Miklos, I., Miklos, I. Zs., <i>Organe de mașini. Transmisii mecanice</i> , Editura Mirton, Timișoara, 2005 4. Muhs, D., ș.a. <i>Roloff/Matek, Organe de mașini</i> , Vol. I, II, Editura MatrixRom, București, 2008 5. https://cv.upt.ro/course/view.php?id=6050		
8.2 Activități aplicative¹³	Număr de ore	Metode de predare
LABORATOR	14	Explicație, demonstrație, studiu de caz. Efectuarea lucrărilor de laborator în echipă; Resurse în format electronic: cv.upt.ro
1. Studiul și funcționarea cuplajelor. Studiu de caz: Alegerea și calculul unui cuplaj elastic cu bolțuri. Documentație tehnică.	5	
2. Studiul și funcționarea transmisiilor cu element flexibil. Studiu de caz: Proiectarea unei transmisii prin curele trapezoidale / sincron. Documentație tehnică.	5	
3. Montarea și verificarea unui reductor cu roți dințate	4	
PROIECT	14	Rezolvarea temei de proiectare individual și în echipă Resurse în format electronic: cv.upt.ro
Enunțul temei: Proiectarea unui reductor de turație.		
Proiectarea angrenajului.	4	
Proiectarea arborilor.	2	
Proiectarea lagărelor și alegerea elementelor de fixare și etanșare.	1	
Calculul asamblărilor prin pene.	1	
Dimensionarea constructivă a carcasei.	1	
Calculul termic al reductorului. Randamentul reductorului.	1	
Elaborarea documentației tehnice.	4	
Bibliografie ¹⁴ 1. Miklos, I. Zs., Budiul, A., Miklos, I., <i>Organe de mașini. Transmisii cu element flexibil – îndrumar de proiectare</i> , Editura Mirton, Timișoara, 2009 2. Miklos, I. Zs., <i>Organe de mașini. Reductoare de turație - îndrumar de proiectare</i> , Editura Pim, Iași, 2012 3. Miklos, I. Miklos, I. Zs. <i>Mecanisme și organe de mașini. Lucrări de laborator</i> . Editura Mirton, Timișoara, 2000. 4. https://cv.upt.ro/course/view.php?id=6050		

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare ¹⁵	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	Înțelegerea și cunoașterea noțiunilor teoretice aferente capitolelor din curs	Examen scris: două subiecte teoretice (pondere 1/2 în nota la examen) și două aplicații (pondere 1/2 în nota la examen)	60%
9.5 Activități aplicative	S:		
	L: Efectuarea lucrărilor de laborator prevăzute, implicare personală, lucru în echipă la prelucrarea	Predare și susținere referate laborator Predare și susținere teme de casă	20%

	rezultatelor experimentale, rezolvarea a 2 teme de casă cu probleme/aplicații din tematica orelor de curs		
	P¹⁶: Prezență la orele de proiect, rezolvarea cerințelor proiectului prin implicare personală și lucru în echipă. Finalizarea activității de proiect nu condiționează participarea la examen, nota primită va reprezenta 50% din nota la activitatea pe parcurs	Predare proiect Susținere proiect	20%
	Pr:		
9.6 Standard minim de performanță (se prezintă cunoștințele minim necesare pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lor ¹⁷)			
<ul style="list-style-type: none"> • Înțelegerea noțiunilor și teoriilor specifice transmisiilor mecanice • Identificarea utilizarea și aplicarea principiilor și metodelor de calcul specifice transmisiilor mecanice • Rezolvarea activităților aplicative, cu privire la elaborarea documentației tehnice și interpretarea, respectiv analiza rezultatelor și a soluțiilor obținute • Manifestarea autonomiei profesionale în documentare și actualizare a cunoștințelor, raportate la stadiul actual al tehnicii și la cerințele pieței 			

Data completării

10.09.2025

**Titular de curs
(semnătura)**

**Titular activități aplicative
(semnătura)**

**Director de departament
(semnătura)**

Data avizării în Consiliul Facultății¹⁸

**Decan
(semnătura)**

17.09.2025